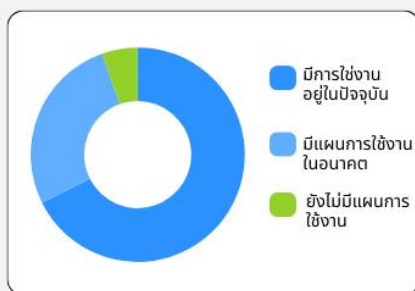


รายงานการวิเคราะห์มิติด้านการเดินทางที่มีผลกระทบต่อ
และการใช้พลังงานสะอาดในพื้นที่เกาะเต่า
ประจำปี 2568

 การท่องเที่ยวเกาะเต่ายั่งยืน

การวิเคราะห์มิติด้านการเดินทางที่มีผลกระทบต่อในพื้นที่เกาะเต่า



การเดินทางที่มีผลกระทบต่อ
(Low Impact Transportation)

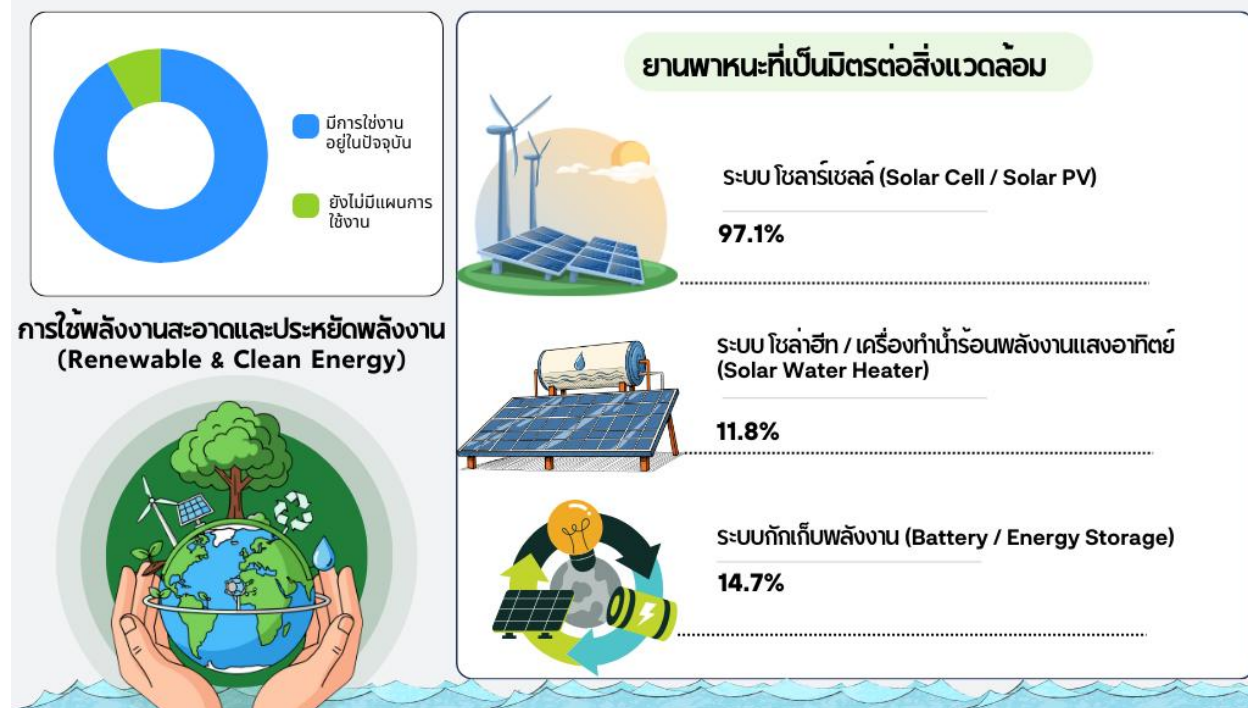


ภาพที่ 1 ผลการวิเคราะห์มิติด้านการเดินทางที่มีผลกระทบต่อในพื้นที่เกาะเต่า

ปัจจุบัน พื้นที่เกาะเต่ามีหลักการสำคัญในการสร้างระบบนิเวศการท่องเที่ยวที่พึ่งพาพลังงานฟอสซิลให้น้อยที่สุด และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการลงทุนและปรับเปลี่ยนกระบวนการดำเนินงานเพื่อเป้าหมายความยั่งยืนร่วมกัน จากการสำรวจสถานประกอบการในพื้นที่เกาะเต่ามีการดำเนินงานและแผนงานที่ชัดเจนในมิติด้านการเดินทางที่มีผลกระทบต่อ (Low Impact Transportation) พบว่าเกาะเต่าได้ก้าวข้ามจากรณรงค์ทั่วไปสู่การปฏิบัติจริงอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีสถานประกอบการถึงร้อยละ 91.7 ที่นำมาตรการพลังงานสะอาดมาใช้ในปัจจุบัน สถานประกอบการร้อยละ 67.6 มีการใช้งานยานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว

และอีกร้อยละ 27 มีแผนการจัดซื้อหรือใช้งานในอนาคต โดยยานพาหนะที่ได้รับความนิยมในสถานถูกนำมาใช้สูงสุด คือรถกอล์ฟไฟฟ้า ซึ่งมีการนำมาใช้งานภายในสถานประกอบการส่วนใหญ่ถึงร้อยละ 84 รองลงมาคือรถยนต์ไฟฟ้า (EV) หรือมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า คิดเป็นร้อยละ 40 นอกจากนี้ ยังเริ่มมีการปรับเปลี่ยนในภาคการขนส่งทางน้ำ โดยมีผู้ประกอบการเริ่มใช้งานเรือไฟฟ้าหรือเรือหางยาวเครื่องยนต์เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และบางส่วนมีนโยบายติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์บนเรือเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าแทนการเดินเครื่องยนต์เพื่อปั่นไฟ ซึ่งแสดงถึงความพยายามในการลดมลพิษจากกิจกรรมทางน้ำโดยตรง

การวิเคราะห์มิติด้านการใช้พลังงานสะอาดในพื้นที่เกาะเต่า



ภาพที่ 2 ผลการวิเคราะห์มิติด้านการใช้พลังงานสะอาดในพื้นที่เกาะเต่า

ในมิติด้านการใช้พลังงานสะอาดและมาตรการประหยัดพลังงาน (Renewable & Clean Energy Use) สถานประกอบการส่วนใหญ่ถึงร้อยละ 91.7 มีการดำเนินมาตรการอยู่ในปัจจุบัน โดยระบบโซลาร์เซลล์ (Solar Cell / Solar PV) เป็นเทคโนโลยีพลังงานสะอาดที่มีการติดตั้งใช้งานมากที่สุดถึงร้อยละ 97.1 รองลงมาคือระบบกักเก็บพลังงาน (Battery Storage) ร้อยละ 14.7 และระบบผลิตน้ำร้อนจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Water

Heater) ร้อยละ 11.8 และสำหรับแผนงานของสถานประกอบการที่ยังไม่ได้ดำเนินกิจกรรมในส่วนนี้ยังได้มีการวางแผนในอนาคต โดยมุ่งเน้นไปที่การขยายขนาดการผลิตไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์ให้ครอบคลุมพื้นที่การใช้งานมากขึ้น รวมถึงการติดตั้งไฟส่องสว่างทางเดินและพื้นที่ภายนอกอาคารด้วยระบบโซลาร์เซลล์ทั้งหมด เพื่อลดการใช้พลังงานจากระบบส่วนกลาง

นอกจากมิติด้านพลังงานทดแทนแล้ว มาตรการประหยัดพลังงานภายในอาคารยังถูกนำมาใช้ควบคู่กันอย่างเต็มรูปแบบ โดยสถานประกอบการร้อยละ 100 ได้เปลี่ยนไปใช้หลอดไฟ LED ทั้งหมด และร้อยละ 97.2 เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการประหยัดไฟล่าสุด นอกจากนี้ยังมีการใช้เทคโนโลยีเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้า เช่น ระบบ Key Card ตัดไฟในห้องพัก (ร้อยละ 63.9) และการเลือกใช้เครื่องปรับอากาศระบบ Inverter (ร้อยละ 75) ควบคู่ไปกับการออกแบบสถาปัตยกรรมที่เน้นการระบายอากาศธรรมชาติเพื่อลดภาระการทำความเย็น ข้อมูลเชิงสถิตินี้ชี้ให้เห็นว่าเกาะเต่ามีความก้าวหน้าอย่างมากในการสร้างระบบนิเวศการเดินทางและพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับการเติบโตอย่างยั่งยืนของพื้นที่ในระยะยาว



การเดินทางที่มีผลกระทบต่อ

การเดินทางที่มีผลกระทบต่อ (Low-impact mobility) คือการออกแบบ “การเข้าถึงเกาะ” และ “การสัญจรภายในเกาะ” ให้ปลอดภัยและสะดวกสบาย ลดการใช้รถส่วนบุคคล และลดการเดินทางซ้ำซ้อน โดยแหล่งท่องเที่ยวและผู้ประกอบการในเกาะแต่ละแห่งนั้น 1. ลดการขนส่งที่ก่อผลกระทบต่อสูง เช่น รถรับส่งวิ่งเดี่ยว-เที่ยวเดียว เครื่องยนต์เดินเบาที่ท่าเรือ และการขนส่งสินค้าที่ไม่รวมรอบ 2. เพิ่มความสะดวกให้ยานพาหนะยั่งยืน เช่น รถรับส่งรวมเที่ยว (shared shuttle) รถไฟฟ้า/มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า/จักรยานไฟฟ้า ทางเดินที่ปลอดภัย และข้อมูลเส้นทางแบบเดิน-ปั่นได้จริง เพื่อให้ “มาเกาะครั้งเดียว เดินทางภายในให้น้อยลง แต่คุณภาพประสบการณ์สูงขึ้น” สอดคล้องแนวทางการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำและเกณฑ์การจัดการจุดหมายปลายทางที่ต้องระบุประเด็นสภาพภูมิอากาศและแผนปฏิบัติการที่ชัดเจนในระดับพื้นที่

สำหรับเกาะเต่า จุดรับ-ส่งหลักอยู่บริเวณท่าเรือแม่หาด (Mae Haad) ซึ่งเป็น “ประตูหลักของเกาะ” การจัดการระบบรับส่งที่ท่าเรือให้เป็นระเบียบ (จุดจอดรอ, ตารางรถรวมเที่ยว, การจองล่วงหน้า, ลดการจอดติดเครื่อง) จะช่วยลดรถติด ลดควัน ลดเสียง และยกระดับความปลอดภัยในพื้นที่ที่หนาแน่นได้ทันที

ในพื้นที่เกาะเต่า ผู้ประกอบการเริ่มใช้ ยานพาหนะไฟฟ้าและรถกอล์ฟไฟฟ้า สำหรับการรับ-ส่งระยะสั้น และการสัญจรภายในพื้นที่ เพื่อลดการใช้น้ำมัน ลดควันและเสียงรบกวน โดยจัดรูปแบบการเดินทางให้เป็น รถรับส่งรวมเที่ยว/เส้นทางสั้นวิ่งถี่ ลดรถวิ่งเปล่า และกำหนดจุดรับ-ส่งที่ชัดเจนเพื่อลดความแออัดบริเวณชุมชนและท่าเรือ





