

## การเดินทางที่มีผลกระทบต่อ

การเดินทางที่มีผลกระทบต่อ (Low-impact mobility) คือการออกแบบ “การเข้าถึงเกาะ” และ “การสัญจรภายในเกาะ” ให้ปลอดภัยและสะดวกสบาย ลดการใช้รถส่วนบุคคล และลดการเดินทางซ้ำซ้อน โดยแหล่งท่องเที่ยวและผู้ประกอบการในเกาะเต่าจะเน้น 1. ลดการขนส่งที่ก่อผลกระทบสูง เช่น รถรับส่งวิ่งเดี่ยว-เที่ยวเดียว เครื่องยนต์เดินเบาที่ท่าเรือ และการขนส่งสินค้าที่ไม่รวมรอบ 2. เพิ่มความสะดวกให้ยานพาหนะยั่งยืน เช่น รถรับส่งรวมเที่ยว (shared shuttle) รถไฟฟ้า/มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า/จักรยานไฟฟ้า ทางเดินที่ปลอดภัย และข้อมูลเส้นทางแบบเดิน-ปั่นได้จริง เพื่อให้ “มาเกาะครั้งเดียว เดินทางภายในให้น้อยลง แต่คุณภาพประสบการณ์สูงขึ้น” สอดคล้องแนวทางการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำและเกณฑ์การจัดการจุดหมายปลายทางที่ต้องระบุประเด็นสภาพภูมิอากาศและแผนปฏิบัติการที่ชัดเจนในระดับพื้นที่

สำหรับเกาะเต่า จุดรับ-ส่งหลักอยู่บริเวณท่าเรือแม่หาด (Mae Haad) ซึ่งเป็น “ประตูหลักของเกาะ” การจัดการระบบรับส่งที่ท่าเรือให้เป็นระเบียบ (จุดจอดรอ, ตารางรถรวมเที่ยว, การจองล่วงหน้า, ลดการจอดติดเครื่อง) จะช่วยลดรถติด ลดควัน ลดเสียง และยกระดับความปลอดภัยในพื้นที่ที่หนาแน่นได้ทันที

ในพื้นที่เกาะเต่า ผู้ประกอบการเริ่มใช้ ยานพาหนะไฟฟ้าและรถกอล์ฟไฟฟ้า สำหรับการรับ-ส่งระยะสั้น และการสัญจรภายในพื้นที่ เพื่อลดการใช้น้ำมัน ลดควันและเสียงรบกวน โดยจัดรูปแบบการเดินทางให้เป็น รถรับส่งรวมเที่ยว/เส้นทางสั้นวิ่งถี่ ลดรถวิ่งเปล่า และกำหนดจุดรับ-ส่งที่ชัดเจนเพื่อลดความแออัดบริเวณชุมชนและท่าเรือ





