

สรุปบทเรียนโครงการ Koh Tao Better Together

การสรุปบทเรียนนี้เป็นการเก็บข้อมูลจากการลงพื้นที่พูดคุยแลกเปลี่ยนกับผู้มีส่วนร่วมในกิจกรรม ทั้งจาก คณะกรรมการโครงการ เจ้าหน้าที่โครงการ กลุ่มที่ได้รับประโยชน์โดยตรง ได้แก่ กลุ่มประมงพื้นบ้าน เรือรับจ้าง และรถ Taxi รวมถึงคนในชุมชน และจากการประชุมสรุปบทเรียนร่วมกันของกลุ่มผู้รับประโยชน์จำนวน 30 คน ใน ประเด็นเรื่อง กระบวนการการทำงานของโครงการ Koh Tao Better Together การจัดตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินงาน และติดตามผล การคัดเลือกผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการ รูปแบบการจัดกิจกรรม การเก็บขยะทะเล การติดตามผล การมีส่วนร่วมในชุมชน การจัดการด้านเอกสาร และการเงินของโครงการ การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจากโครงการ Koh Tao Better Together ประโยชน์จากเงินในโครงการ และข้อเสนอแนะ มีรายละเอียดดังนี้



ความเป็นมาของโครงการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ COVID 19 ในพื้นที่ตำบลเกาะเต่า อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี แม้จะไม่มีผู้ที่ติดเชื้อ แต่ก็สร้างผลกระทบทางเศรษฐกิจอย่างใหญ่หลวง โดยเฉพาะการท่องเที่ยวที่เป็นเส้นเลือดใหญ่ในการประกอบอาชีพของคนในพื้นที่ โดยเฉพาะกลุ่มรับจ้างบริการการท่องเที่ยวขนาดเล็ก ได้แก่ เรือรับจ้างท่องเที่ยวขนาดเล็ก และกลุ่มประมงพื้นบ้านที่มีอยู่ประมาณ 200 ลำ ที่ให้บริการนักท่องเที่ยว ดำน้ำ ดูปะการัง ชมทัศนียภาพรอบเกาะ โดย 20-30 ลำประกอบอาชีพประมงชายฝั่งร่วมด้วย โดยในช่วงแรกของการระบาดของเชื้อโควิด19 เกาะเต่าปิดรับนักท่องเที่ยวเพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ทำให้กลุ่มเรือโดยสารท่องเที่ยวขนาดเล็กดังกล่าวขาดรายได้หลักจากส่วนนี้ไปอย่างสิ้นเชิง

ปัจจุบันแม้เกาะเต่าเปิดรับนักท่องเที่ยวแล้วก็ตามแต่ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทยถึงมีจำนวนไม่มากนัก จากรายได้ปกติวันละ 2,000-3,000 บาท กลับลดลงเป็นสัปดาห์ละ 2,000-3,000 บาท ขึ้นอยู่กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาหรือบางเดือนไม่มีรายได้เลย ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับ 200 ครอบครัว หรือกว่า 1000 คน ซึ่งค่าใช้จ่ายปกติต้องใช้ ค่าเช่าบ้าน ค่าน้ำ ไฟ และรายจ่ายประจำที่ต้องใช้ในการดำรงชีวิตตกประมาณเดือนละ 25,000-30,000 บาท ต่อครอบครัว

ในส่วนของกลุ่มประมงพื้นบ้านถึงแม้ว่าจะสามารถออกทำการประมงได้ตามปกติ แต่ก็ไม่มีตลาดรองรับกำลังซื้อจากชุมชนเองลดน้อยลง โดยเฉพาะธุรกิจร้านอาหาร และโรงแรมที่ปิดตัวลง ก็น้อยจึงทำให้รายได้ที่เกิดขึ้นลดน้อยลงไปด้วยเมื่อเทียบกับรายได้ประจำก่อนหน้านี้ ทำให้ส่วนใหญ่ใช้เงินเก็บเงินสำรองตัวเองมาใช้ ในบางรายที่แบกรับรายจ่ายไม่ไหวต้องเดินทางออกจากเกาะเพื่อไปหางานทำใหม่ หรือเดินทางกลับภูมิลำเนา

การช่วยค่าใช้จ่ายเพื่อลดภาระบางส่วนของผู้ประกอบการเรือรับจ้างและประมงพื้นบ้าน จึงเป็นสิ่งที่จำเป็นในช่วงที่สถานการณ์โควิดยังอยู่ และเศรษฐกิจของเกาะเต่ายังต้องพึ่งพิงกับการท่องเที่ยวเป็นหลัก จึงเป็นที่มาของแนวคิดโครงการ Koh Tao Better Together การระดมทุนเพื่อจ้างงานคนขับเรือรับจ้างท่องเที่ยว และประมงพื้นบ้านเพื่อเก็บขยะทะเล ที่นอกจากเป็นการช่วยบรรเทาความยากลำบากในช่วงสถานการณ์โควิด ยังเป็นการช่วยฟื้นฟูระบบนิเวศจากปัญหาขยะทะเลไปด้วยในตัว ด้วยการจ้างงานกลุ่มเรือรับจ้างขนาดเล็ก และประมงพื้นบ้านในการเก็บขยะทะเลและชายหาดบริเวณรอบเกาะเต่า โดยจะได้ค่าตอบแทนเดือนละ 3,000 บาท เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 – เดือนกุมภาพันธ์ 2564

ประเด็นสำคัญที่เกิดขึ้นในช่วงสถานการณ์โควิดที่ปราศจากนักท่องเที่ยวคือ การฟื้นตัวของระบบนิเวศน์แนวปะการัง สัตว์ทะเล ที่กลับมามีความสมบูรณ์ แต่ปัญหาหลักในเรื่องของขยะทะเลและชายฝั่งยังเป็นปัญหาใหญ่

แม้ไม่มีนักท่องเที่ยวเพราะขยะส่วนใหญ่เป็นขยะที่พัดมาจากทะเลนอก ไม่ว่าจะมาจาก เกาะพังัน เกาะสมุย หรือจากชุมพรก็ตาม การจ้างงานให้ผู้ประกอบการเรือรับจ้างเพื่อมีส่วนร่วมในการจัดการขยะในส่วนนี้จึงจะช่วยให้ระบบนิเวศน์ชายฝั่ง และทะเลมีความสวยงาม และส่งผลถึงระโนวศน์อื่นๆเช่น ปะการัง และ สัตว์ทะเลด้วย

การดำเนินงาน

โครงการ Koh Tao Better Together ที่ดำเนินการโดย UNDP ธนาคารกรุงไทย มูลนิธิรักไทย และเทศบาลตำบลเกาะเต่า กำหนดให้มีการตั้งคณะกรรมการในการคัดเลือก อนุมัติ และติดตามผลการดำเนินงาน โดยมีที่มาจาก ผู้บริหารเทศบาลตำบลเกาะเต่า ฝ่ายปกครอง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ภาคประชาสังคมในพื้นที่ และ ตัวแทนจากกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์ ซึ่งถือเป็นกระบวนการการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในชุมชน

กระบวนการทำงานของโครงการ Koh Tao Better Together

- การคัดเลือกผู้ได้รับผลประโยชน์ การเข้าถึงผู้ได้รับประโยชน์ดำเนินการโดย การเข้าถึงผู้รับประโยชน์โดยตรง คือกลุ่มเรือรับจ้าง และการประสานข้อมูลจากทางเทศบาล และ สำนักทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในส่วนของชมรมประมงพื้นบ้าน
- การประชุมแลกเปลี่ยนกับกลุ่มผู้ประกอบการเรือรับจ้างท่องเที่ยวขนาดเล็ก และกลุ่มประมงพื้นบ้าน สถานการณ์ ความติดเห็นต่อการช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก รูปแบบ และแนวทางการจัดการ
- การประชุมกรรมการโครงการ Koh Tao Better Together เพื่อคัดเลือกผู้ได้รับประโยชน์ แนวทางในการบริหารจัดการ และการติดตาม
- การประชุมเพื่อวางแผนการจัดการของกลุ่มเรือรับจ้าง /กลุ่มประมง เพื่อการมีส่วนร่วมในการจัดการ
- รวบรวมข้อมูล เอกสาร (บัตรประชาชน สำเนาบัญชีธนาคาร)เพื่อการรับโอนเงิน
- จ่ายเงิน ผ่านธนาคารกรุงไทย
- การจัดกิจกรรมส่งเสริมการจัดการขยะ (อบรมให้ความรู้ความเข้าใจเรื่องกาจัดการขยะ ผลกระทบที่เกิดขึ้น / WS การจัดทำที่เก็บขยะในเรือ / การติดตามผล)
- การดำเนินการตามแผนการเก็บขยะชายฝั่งและในทะเล

- การติดตามผล

บทเรียนที่ดีของการดำเนินงาน

1 การจัดตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินงาน และติดตามผล

- โครงการ Koh Tao Better Together จัดให้มีการตั้งคณะกรรมการที่มาจากภาคส่วนต่างๆในชุมชน โดยทางเทศบาลตำบลเกาะเต่าเชิญตัวแทนทุกภาคส่วนในชุมชนเข้าร่วม รวมทั้งกลุ่มเรือรับจ้าง และเรือประมงพื้นบ้าน โดยคัดเลือกกันเองจากกลุ่ม ทำให้เกิดความเข้าใจร่วมกันในชุมชน ถึงแนวทางการสนับสนุนของโครงการ และการมีส่วนร่วมในการพิจารณา ลดผลกระทบอันเกิดจากความไม่เข้าใจในเรื่องของการให้การสนับสนุนเฉพาะกลุ่มเรือรับจ้างขนาดเล็ก และเกิดความโปร่งใสในการทำงาน
- การพิจารณาให้การสนับสนุนเพิ่มเติมในกรณีการเพิ่มกลุ่ม Taxi Car เข้ามาเนื่องจากจำนวนของผู้รับประโยชน์จากไม่ถึงจำนวน 200 ตามที่ตั้งไว้ โดยใช้ความเห็นและมติของที่ประชุมคณะกรรมการ เป็นแนวทางที่ดีในการความโปร่งใส และ ชุมชนมีส่วนร่วมในการพิจารณา มีเข้ามาจากทางผู้จัดทำโครงการฝ่ายเดียว การให้ความสำคัญตรงนี้ทำให้เกิดความเป็นเจ้าของ และทุกฝ่ายร่วมรับผิดชอบในการติดตามมากขึ้น

2 การคัดเลือกผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการ

- การดำเนินการของโครงการที่มีแนวทางในการเข้าถึงกลุ่มเรือรับจ้างโดยตรง โดยการเข้าไปเก็บข้อมูลปรึกษาหารือถึงปัญหา และแนวทางที่อยากได้รับการสนับสนุนทั้งจากภาครัฐ และเอกชน ก่อนเริ่มโครงการ ทำให้การช่วยเหลือตรงตามความต้องการของกลุ่ม และทำให้เกิดการมีส่วนร่วมโดยเฉพาะเงินที่ไม่ได้เป็นการให้เปล่า ต้องมีการทำงานเก็บขยะ ทำให้เกิดความภูมิใจในการรับเงินช่วยเหลือ ที่ไม่ใช่การบริจาค แต่เป็นการจ้างงาน
- การเข้าถึงกลุ่มโดยตรงทำให้การคัดเลือกผู้รับประโยชน์สามารถเข้าถึงตัวคนที่เป็นคนทำงานตัวจริง มีการตรวจสอบกันเองภายใน เพราะกลุ่มจะรู้ว่าใครเป็นใครอยู่แล้ว ซึ่งยังถูกกำกับด้วยคุณสมบัติผู้รับเงินสนับสนุน ที่ต้องมีเอกสาร และผ่านการรับรองทั้งจากประธานกลุ่ม และจากคณะกรรมการทำให้ค่อนข้างมั่นใจได้ว่าเป็นกลุ่มผู้รับประโยชน์ตัวจริง

3 รูปแบบการจัดกิจกรรม การเก็บขยะทะเล

- การดำเนินการในเรื่องของการเก็บขยะที่มีการกำหนดให้มีกิจกรรมใน 2 รูปแบบคือ การรวมกลุ่มกันทำกิจกรรม และการเก็บขยะของรายบุคคล ทำให้รู้สึกยึดหยุ่นในการเข้าร่วมในการทำกิจกรรม ลดความกดดัน เพราะอาจจะมีเวลาว่างในการมาร่วมที่ไม่ตรงกัน
- การรวมกันทำกิจกรรมเก็บขยะทำให้เกิดการบริหารจัดการที่กลุ่มเองต้องมีส่วนร่วมในการวางแผน และร่วมกิจกรรม ทำให้เกิดการติดตาม และตรวจสอบกันเองในการเข้าร่วม
- มีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมของแต่ละกลุ่มเพื่อให้กลุ่มอื่นเข้าร่วมด้วย เช่น กลุ่มเรือรับจ้างจัดกิจกรรมกลุ่มประมง กลุ่ม Taxi ก็เข้าร่วมด้วย ทำให้เกิดภาพการทำงานร่วมกัน ซึ่งยังไม่เคยเกิดขึ้นในชุมชนมาก่อน
- กลุ่มเป็นที่รู้จัก และยอมรับในชุมชนมากขึ้น จากกิจกรรมที่ทำเพราะเป็นกิจกรรมที่ชุมชน และสาธารณได้ประโยชน์ เห็นได้จากการสนับสนุน เช่น น้ำดื่ม อาหาร ในการทำกิจกรรมแต่ละครั้ง
- คนที่เข้าร่วมกิจกรรมเกิดความรู้สึกภาคภูมิใจที่ได้ทำกิจกรรม และมีการยอมรับกันมากขึ้นในกลุ่ม

4 การติดตามผล

- โครงการกำหนดให้มีกระบวนการติดตามผลโดยการ การทำบันทึกรายบุคคล (เอกสารลงเวลางาน) การถ่ายรูปกิจกรรม (ส่งในกลุ่มไลน์) การประชุมสรุป ผลจากการจัดการขยะ ที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศฯ ของตำบลเกาะเต่า การคัดแยกประเภทขยะ การประมาณการน้ำหนักร ทำให้สามารถติดตามผลโครงการได้ทั้งนี้ง่ายต่อการติดตามผล และง่ายที่กลุ่มจะดำเนินการได้ด้วยตนเอง
- กลุ่มมีการลงทะเบียนทุกครั้งที่มีการเข้าร่วมกิจกรรม ทำให้สามารถติดตามคนที่มาทำงาน และไม่มา ซึ่งทางกลุ่มจะนำไปใช้ในการประเมินการมีส่วนร่วมของสมาชิก ซึ่งจะมีผลหากคนใดคนหนึ่งไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมกับกลุ่มเลย เช่นการได้รับการช่วยเหลือในครั้งต่อไป หากมีกิจกรรมในลักษณะดังกล่าวเกิดขึ้นอีก
- มีการใช้กลุ่มไลน์ และเพจใน Facebook ในการสื่อสารนัดหมาย และประชาสัมพันธ์กิจกรรม ชุมชน และคนภายนอกที่เข้ามาอ่าน สามารถเห็นกิจกรรม ส่งผลทั้งในการติดตามผล และการมีส่วนร่วม เช่น การเข้าร่วมกิจกรรมแม้ไม่ใช่คนที่รับประโยชน์โดยตรง หรือการสนับสนุนอย่างใดอย่างหนึ่งรวมถึงเป็นช่องทางที่จะสื่อสารเรื่องราวอื่นๆที่เกิดขึ้นในชุมชนและกลุ่มได้อีกทางหนึ่ง
- การจัดการประชุมทุกเดือนเพื่อติดตามผล และวางแผนงานร่วมกัน ทำให้เห็นความสำเร็จร่วมกัน ความเข้าใจกันระหว่างกลุ่ม การสรุปปัญหาอุปสรรค เพื่อการจัดกิจกรรมที่ดีขึ้นในครั้งต่อไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งยังเป็นการทำให้เกิดความร่วมมือในกิจกรรมอื่นๆของกลุ่มและชุมชน เช่นการวางซั้งปลา ที่เป็นกิจกรรมของชมรมประมงพื้นบ้าน ก็จะขอความร่วมมือทางกลุ่ม Taxi ในการร่วมกิจกรรมด้วย

5 การมีส่วนร่วมในชุมชน

- การเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการของภาคประชาสังคม ทั้งภาครัฐ เอกชน ที่ทำให้เกิดความโปร่งใสในการทำงานแล้วยังทำให้เกิดการติดตาม และการเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรม ทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งที่ได้รับประโยชน์โดยตรงจากการเก็บขยะของกลุ่ม เช่นตามชายหาดต่างๆ ทางสาธารณะ และประโยชน์ทางอ้อมจากเงินที่หมุนเวียนในการใช้จ่ายเงินของสมาชิกกลุ่มในร้านค้าต่างๆในชุมชน

6 การจัดการด้านเอกสาร และการเงินของโครงการ

- เอกสารที่ต้องใช้ในการประกอบการอนุมัติ และโอนเงิน มีความรัดกุม สามารถระบุตัวตนได้ชัดเจน และไม่ซับซ้อน จะมีเพียงแค่บัญชีธนาคารที่ต้องเป็นของ ธนาคารกรุงไทย ทำให้ต้องมีการเปิดบัญชีใหม่ แต่ก็ได้รับการสนับสนุนจากทางกรุงไทยเป็นอย่างดี ในการตั้งโต๊ะเปิดบัญชีให้ในพื้นที่
- การเก็บรวบรวมเอกสารดำเนินการโดยประธานกลุ่ม ดำเนินการเองในพื้นที่ทำให้ง่ายต่อการติดตาม
- การโอนเงินตรงเวลา สร้างความเชื่อมั่นให้กลุ่ม

การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น จากโครงการ Koh Tao Better Together

การเสริมศักยภาพกลุ่ม

- การแต่งตั้งผู้ประสานงานจากโครงสร้างเดิม คือกลุ่มเรือรับจ้าง และชมรมประมงพื้นบ้าน ทำให้เกิดการส่งเสริมบทบาทคนทำงาน และไม่เกิดความสับสนและขัดแย้งหากแต่งตั้งคนใหม่แทน
- คณะทำงานกลุ่มที่เข้าร่วมโครงการฯ เกิดภาพลักษณ์ที่ดี ได้รับความชื่นชมและการยอมรับ จากชุมชนในเกาะเป็นอย่างดี ที่ดำเนินกิจกรรมที่ดี ที่เกิดประโยชน์กับชุมชน
- เป็นการเสริมสร้างกระบวนการกลุ่ม ทั้งการประสานงาน บทบาทผู้นำกลุ่ม การปรึกษาหารือ การประชุมวางแผน สร้างการมีส่วนร่วมภายในกลุ่มตนเอง
- เกิดการประสานงานระหว่างกลุ่ม (กลุ่ม Taxi Boat ของแต่ละหมู่บ้าน กลุ่มประมง กลุ่ม Taxi Car) และความร่วมมือกันมากขึ้น ได้เกิดการช่วยเหลือกันในการทำงาน ระหว่างดำเนินงานโครงการฯ
- กลุ่มได้เข้าถึงสมาชิกภายในกลุ่ม เกิดกระบวนการการทำงานร่วมกัน การช่วยเหลือ การเสียสละ การยอมรับกันภายในกลุ่ม แต่ในขณะเดียวกันก็เป็นการคัดกรองสมาชิกที่ขาดการมีส่วนร่วมไปในตัว
- คนในชุมชน โดยเฉพาะพื้นที่ ที่ไปเก็บขยะ พื้นฟูดูแลความสะอาด ได้มีบรรยากาศพูดคุยกัน ยิ้มแย้มกัน มีน้ำของกินมาให้อีก เกิดบรรยากาศเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่กันภายในชุมชน

- เกิดจิตสำนึก ไม่ทิ้งขยะลงทะเลหรือที่ต่างๆ และพยายามไม่สร้างขยะเพิ่ม

ประโยชน์จากเงินในโครงการ Koh Tao Better Together

สมาชิกได้ใช้ประโยชน์ด้านใดบ้าง ส่วนใหญ่บอกว่าแม้เป็นเงินไม่มากนักเมื่อเทียบกับรายได้ที่เคยได้รับ แต่ในช่วงผลกระทบจากโควิด เงินจำนวนนี้มีค่ามาก สมาชิกสามารถใช้จ่ายเงินจำนวนดังกล่าวตามความจำเป็นของแต่ละครอบครัว ช่วยแบ่งเบาภาระในครัวเรือน หลายคนมองว่า เงินช่วยเหลือ ถือว่าสำคัญและเกิดประโยชน์มาก เพราะคนไม่มีรายได้มีแต่รายจ่าย ถึงจะเป็นเงินเพียง 10 % ของรายได้ ที่เคยทำได้ในช่วงปกติ แต่เดือน กี้ตามที การใช้ประโยชน์จากเงินได้แก่

- ซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค เช่าข้าวสาร น้ำมันพืช
- ให้อุตรหลานไปโรงเรียน
- เอาไปเป็นทุนในการประกอบอาชีพ เช่นไปซื้อน้ำมันเพื่อเติมเรือ สำหรับทำประมง
- เก็บเป็นทุนฉุกเฉิน หากเงินที่สะสมไว้หมดลง
- ที่สำคัญคือเงินดังกล่าวยังช่วยให้เกิดการหมุนเวียนเศรษฐกิจในชุมชน เพราะทุกคนนำเงินไปใช้จ่าย ในเกาะแต่ทั้งหมด ไม่ได้ไปใช้จ่าย ที่ฝั่งแต่อย่างใด

ข้อเสนอแนะ

- ทางกลุ่มเห็นว่าในการคัดเลือกผู้ได้รับประโยชน์ควรต้องมีกาตรวจสอบมากขึ้น เพราะอาจจะมีบางคนที่สวมเข้ามา หรือบางคนไม่ได้อยู่ในพื้นที่ประจำ และไม่สามารถร่วมกิจกรรมเก็บขยะได้
- กลุ่มเห็นว่าควรมีมาตรการอย่างใดอย่างหนึ่งของกลุ่ม ของโครงการในการที่จะติดตาม คนที่ไม่เข้าร่วมกิจกรรมในการเก็บขยะเลยสักครั้ง
- ขยะที่เก็บ ยังคงไม่หมดและสามารถมาได้อีก เพราะยังอยู่ในช่วงมรสุม แต่ก็ถือว่าดีกว่าไม่เก็บเพราะจะพัดไปยังที่อื่นหรือสะสมในทะเลมากขึ้น และกลับมาที่เกาะอีก หรืออันตรายต่อสัตว์น้ำ ยังคงต้องทำต่อเนื่อง
- หากมีโครงการฯอีก ทางกลุ่มและชุมชนเห็นว่าอยากให้ใช้กระบวนการเดิม อาจจะเพิ่มกลุ่มอื่นๆ ที่เดือดร้อน ให้ได้เข้าถึงการช่วยเหลือเช่นกัน

Cash for work ... เพื่อความสมบูรณ์ฐานทรัพยากร และกำลังใจ เราไม่ทิ้งกัน ส่วนหนึ่งจากการสัมภาษณ์ผู้ได้รับประโยชน์

“ ทุกธุรกิจต้องหยุด และหลายธุรกิจต้องปิดกิจการ มีคนทั้งในและนอกพื้นที่ หายออกจากเกาะลงเรื่อยๆ ทุกๆวัน คนในชุมชนที่เหลืออยู่ ต้องนำเงินเก็บสะสม มาใช้ประทัง แต่ก็เดือดร้อน เพราะค่าใช้จ่ายในพื้นที่เกาะค่อนข้างสูง โดยเฉพาะค่าน้ำ ที่ยูนิตละกว่า 300 บาท และค่าของใช้อุปโภคบริโภคอื่นๆที่สูงกว่าพื้นที่ฝั่ง เพราะมีต้นทุนค่าเดินทาง แต่หลายคนก็จำเป็นต้องอยู่ เพราะไม่มีทางไปและบุตรหลานเรียนหนังสืออยู่ที่เกาะเต่า รัฐพยายามมีโครงการเที่ยวด้วยกัน แต่คนมาเที่ยวที่เกาะก็ยังน้อยมาเพราะค่าใช้จ่ายเดินทางยังค่อนข้างสูง โดยเฉพาะการเดินทางโดยเรือ ซึ่งไม่ได้ส่วนลดจากโครงการของรัฐ หลายคนจึงเดือดร้อนหนัก ไม่มีรายได้แต่มีค่าใช้จ่ายทุกวัน และเป็นค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูง ”

“ เราจะรวมตัวกันเรื่อยๆ ครัวโดยประธานกลุ่ม จะนัดหมายจตุรวมคน จากนั้นพวกเรา ทั้งกลุ่มเรือท่องเที่ยว กลุ่มเรือประมงและรถแท็กซี่รับจ้าง จะไปตามหาด ตามอ่าวต่างๆในเกาะ เพื่อเก็บขยะ ซึ่งมีสารพัดครับ ทั้งขวดน้ำ ขวดเหล้า กล่องนม ไฟแช็ค รองเท้า เศษโฟมเศษอวน เศษพลาสติกต่างๆ ซึ่งช่วงนี้เป็นลมว่าว ลมพัดเข้าเกาะ เกาะเต่าฝั่งทิศเหนือและทิศตะวันออก จะเต็มไปด้วยขยะ ซึ่งจะถ้าไม่เก็บมันออก มันก็จะลอยออกทะเลอีกครั้ง เมื่อลมเปลี่ยนทิศ ทะเลก็จะเต็มไปด้วยขยะที่เพิ่มขึ้น ซึ่งกระทบการท่องเที่ยวโดยตรงและอันตรายต่อสัตว์น้ำด้วย และในช่วงลมเปลี่ยนทิศเราจะพยายามออกไปเก็บขยะในทะเลที่ยังลอยอยู่เพิ่มครับ เราจะได้พร้อมต้อนรับนักท่องเที่ยว ผมก็หวังว่าสถานการณ์โรคระบาดจะดีขึ้นนะครับ ”

“ เดือนละ3,000 บาท ต่อคนนั้น ผมเอาไปซื้อกับข้าวแต่ละวันครับ แต่ที่แน่ๆคือข้าวสารครับ สำคัญมาก ต้องมีติดบ้านไว้ก่อน ครัว ต่อมาก็คือเครื่องปรุง เพราะปลา กับผักเล็กๆน้อยๆเรายังพอหาได้ง่ายครับ และผมมีเงินให้ลูก ไปซื้ออาหารกลางวันโรงเรียน ซึ่งอันนี้สำคัญมากครับ ทำให้ลูกไปโรงเรียน โรงเรียนเขาก็ช่วยเต็มที่ครับ พยายามมีอาหารกลางวันให้เด็กๆเพียงพอ งบรัฐบาลช่วยก็จริง แต่มันไม่พอสำหรับที่เกาะครับ เพราะต้นทุนค่าวัตถุดิบทำอาหารมันสูงกว่าบนฝั่ง แต่ได้เงินสนับสนุน เท่ากับบนฝั่ง และอีกส่วนผมนำไปจ่ายค่าน้ำค่าไฟฟ้า ครับ ที่เกาะเต่าค่าน้ำแพงมากครับ ประหยัดแค่ไหน อย่างน้อยๆก็เดือนละ 1,000 บาท เป็นอย่างน้อย ”

“ กับเงินที่ได้รับผมรู้สึกขอบคุณ และดีใจครับ ช่วยผมสามารถดูแลครอบครัว ในวันที่เรายังไม่มีรายได้ และถึงวันนี้กับสถานการณ์ที่ไม่แน่นอน และต่างประเทศก็ยังมีโรคระบาดโควิด ที่หนักกว่าบ้านเรามาก อีกนานมาก เป็นปีละครับ เราจะต้องอยู่แบบนี้ต่อไป ทุกค่าใช้จ่าย ทุกการช่วยเหลือจึงสำคัญกับเรามากๆครับ ขอขอบคุณโครงการ Koh Tao Better Together อีกครั้งครับที่ไม่ทิ้งเรา”

“โครงการนี้ ดีมากๆครับ ช่วยผมได้มากๆ ให้เงินเรามาทำงานดูแลบ้านของเรา เพราะผมรักเกาะเต่ามากๆ และรู้สึกดีใจและขอบคุณ ทุกๆท่านครับ ที่ยังมองเห็นเรา ไม่ทิ้งเรา เพราะเรารู้สึกอยู่ไกลมาจากคนอื่น จนไม่คิดว่าจะมีใครนึกถึงเราแล้ว”





บันทึกการทำงานราษฎรอาสาสมัคร โครงการ Koh Tao, Better Together
ประจำเดือน ธันวาคม 2563
ชื่อ อรอนงค์ ๒๐๖๖๖

วันที่	ประเภทขยะที่จัดเก็บได้	ประมาณการน้ำหนัก	สถานที่
20-12	เศษอาหาร ขยะพลาสติก	8 ก.ก.	กลางทะเล
21-12	โฟม ขยะ	15 ก.ก.	กลางทะเล
22-12	เศษอาหาร ขยะ	7 ก.ก.	กลางทะเล
25-12	ขยะพลาสติก ขยะ	10 ก.ก.	กลางทะเล
26-12	เศษอาหาร ขยะ	13 ก.ก.	กลางทะเล
27-12	เศษอาหาร ขยะพลาสติก	18 ก.ก.	กลางทะเล
28-12	เศษอาหาร ขยะพลาสติก	10 ก.ก.	กลางทะเล
29-12	เศษอาหาร ขยะพลาสติก	30 ก.ก.	กลางทะเล
30-12	เศษอาหาร ขยะพลาสติก	5 ก.ก.	กลางทะเล
31-12	เศษอาหาร ขยะพลาสติก	12 ก.ก.	กลางทะเล

ลงชื่อ อรอนงค์ ๒๐๖๖๖ สลวกรณบันทึก วันที่ 31 ธันวาคม 2563