



อบรมแผนเผชิญเหตุทางทะเล

แผนเผชิญเหตุทางทะเล

1. หลักการและเหตุผล

- ▶ พื้นที่ทางทะเลมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยฉุกเฉิน ภัยธรรมชาติ และเหตุการณ์ไม่คาดคิด เช่น เรืออัปปาง คนตกน้ำหรือสภาพอากาศแปรปรวน แผนเผชิญเหตุทางทะเลฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดแนวทาง การป้องกัน การเตรียมความพร้อม การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และการฟื้นฟูหลังเหตุการณ์ เพื่อคุ้มครองชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมทางทะเลอย่างเป็นระบบ

2. วัตถุประสงค์

ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุฉุกเฉินทางทะเล
กำหนดบทบาทหน้าที่และการสื่อสารที่ชัดเจน
เพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือ กู้ภัย และการแพทย์ฉุกเฉิน
ฟื้นฟูพื้นที่และกิจกรรมหลังเกิดเหตุอย่างปลอดภัย



3. ขอบเขตการบังคับใช้

ใช้กับการเดินเรือ การท่องเที่ยวทางทะเล กิจกรรมประมง และ
กิจกรรมทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน และ ชุมชน





4. การวิเคราะห์ความเสี่ยง

- อุบัติเหตุเรือชน/เรือล่ม/เรืออัปปาง
- คนตกน้ำ/จมน้ำ
- เพลิงไหม้บนเรือ
- สภาพอากาศรุนแรง คลื่นลมแรง พายุ
- น้ำมันรั่วไหล/สารเคมี
- การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บฉุกเฉิน



5. โครงสร้างการบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Commander)
- ฝ่ายปฏิบัติการ (ค้นหา-กู้ภัย/แพทย์)
- ฝ่ายแผนงานและข้อมูลข่าวสาร
- ฝ่ายโลจิสติกส์และทรัพยากร
- ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

