



ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงาน

1- ความสามารถในการปฏิบัติตามแผนงาน (ตั้งแต่ วันที่ เดือน - วันที่ เดือน 2565)

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	ระยะเวลา						งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ (บาท)	ค่าใช้จ่ายตามจริง (บาท)
	ต.ค.64	พ.ย.64	ธ.ค.64	ม.ค.65	ก.พ.65	มี.ค.65		
1.การพัฒนาศักยภาพการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวทางทะเล							25,000	
2.การอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น							25,000	
3. ระบบการตัดแยกขยะเรือ Taxi Boat				↔			90,000	51,600
4. การพัฒนาช่องทางประชาสัมพันธ์และกิจกรรมท่องเที่ยวเกาะเต่า ของกลุ่ม Taxi Boat ผ่านสื่อออนไลน์							20,000	
5.การติดตามปริมาณขยะในทะเล							10,000	
หมวดค่าตอบแทนทีมงาน								
						ยอดรวม	170,000	51,600

2. เป้าหมายการปฏิบัติงาน									
ตัวชี้วัด	แหล่งข้อมูล	เส้นฐานข้อมูล (baseline)	เป้าหมายในแต่ละช่วงเวลา						รวมยอด ที่ได้จริง
			เป้าหมาย ช่วงที่ 1	ยอดที่ได้ จริง	เป้าหมาย ช่วงที่ 2	ยอดที่ได้ จริง	เป้าหมาย ช่วงที่ 3	ยอดที่ได้จริง	
2.1 มีผู้ขับเรือ Taxi Boat สามารถช่วยเหลือเบื้องต้น อุบัติเหตุทางทะเลได้									40 คน
2.2 เรือ Taxi Boat มีที่ทิ้งขยะในเรือ									40 ลำ
2.3 กลุ่มเรือมี เพจสื่อสาร ประชาสัมพันธ์									1 เพจ

## ผลการดำเนินงาน

### กิจกรรม 2.1 ระบบการคัดแยกขยะเรือ Taxi Boat

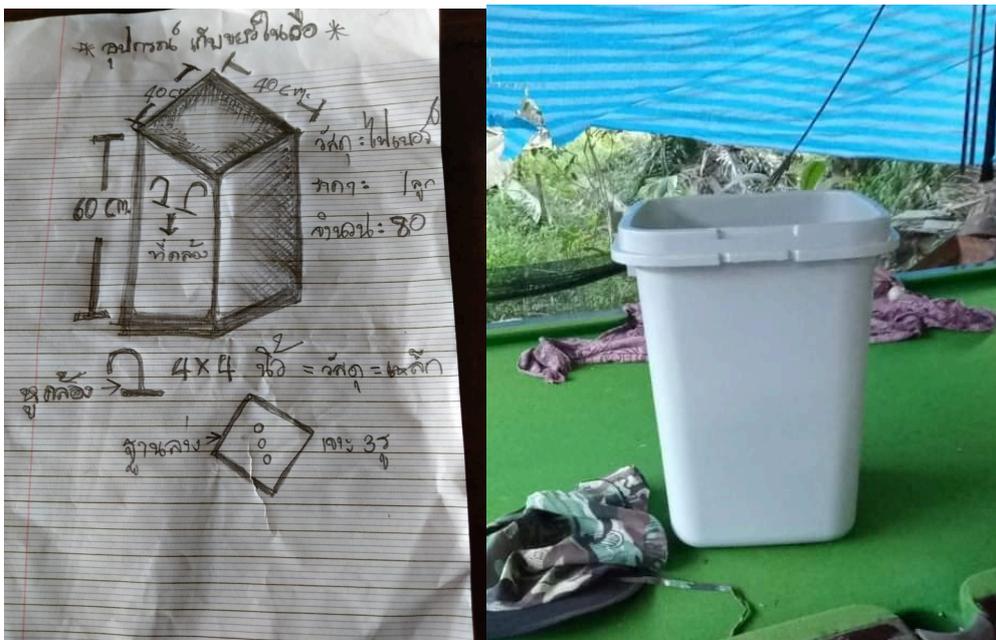


พื้นที่ดำเนินงาน

กลุ่มเรือท่องเที่ยวขนาดเล็ก หาดทรายรี ตำบลเกาะเต่า อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เข้าร่วม 40 คน ชาย 40 คน หญิง 0 คน

มกราคม 2565



ต้นแบบที่จัดเก็บ คัดแยกขยะบนเรือหางยาว

กลุ่มเรือท่องเที่ยวขนาดเล็ก Taxi Boat หาดทรายรี ได้ร่วมกันออกแบบ และจัดทำต้นแบบที่เก็บขยะ โดยใช้วัสดุไฟเบอร์กลาสที่เหมาะสมกับการใช้งานในทะเล ที่ไม่เป็นสนิม และมีน้ำหนักเบา โดยได้ออกแบบให้เข้ากับลักษณะเรือหางยาง ที่ให้บริการในพื้นที่เกาะเต่า



### ออกแบบและจัดทำสติ๊กเกอร์รณรงค์

ทางกลุ่มได้ออกแบบสติ๊กเกอร์รณรงค์ การคัดแยกบนเรือ ที่จะติดบนเรือ และถังคัดแยกขยะที่จะส่งมอบให้กับสมาชิกกลุ่มเรือ Taxi Boat ทั้ง 3 หมู่บ้าน





หลังจากที่ทางกลุ่มได้จัดทำถังคัดแยกขยะแล้วเสร็จ ได้ส่งมอบให้กับสมาชิกเรือ หาดทรายรีทุกลำ และได้ดำเนินการประสานให้กลุ่มเรือท่องเที่ยวขนาดเล็ก ทั้ง 3 หมู่บ้าน แจงรายชื่อ เพื่อขอรับถังคัดแยกขยะ โดยใช้เกณฑ์ ให้เฉพาะสมาชิกเรือท่องเที่ยวขนาดเล็ก ที่ยังให้บริการในพื้นที่เกาะเต่า





ภาพสมาชิก มารับถังคัดแยกขยะพร้อมสติ๊กเกอร์รณรงค์การคัดแยกขยะ



ภาพ ถังคัดแยกขยะบนเรือหางยาว Taxi Boat เกาะเต่า



ทางกลุ่มได้หารือเพิ่มเติม เพื่อจัดทำที่คัดแยกขยะบริเวณลานจปร จ.ป.ร. เพื่อส่งเสริมการคัดแยกขยะ และรักษาความสะอาด บริเวณดังกล่าว ทั้งนี้จะออกแบบ และจัดทำให้เป็นลักษณะรูปเต่า โดยใช้โครงเหล็ก และใช้ถังขยะบรรจุอยู่ภายใน



ภาพ : ประติมากรรม Environment



ภาพตัวอย่าง ประติมากรรมจุดคัดแยกขยะ

## ความท้าทายและบทเรียนที่ได้รับ

1. การคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง แนวคิดการจัดการขยะเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน จากการดำเนินงานการเก็บขยะของกลุ่ม Taxi Boat ที่ร่วมกิจกรรมโครงการ Koh Tao Better Together ที่เห็นว่าขยะทะเล และขยะชายหาดมีปริมาณมาก ทำให้สมาชิกกลุ่มเรือมีแนวคิดในเรื่องการคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง เพื่อการช่วยจัดการขยะในทะเล และส่งเสริมการท่องเที่ยวของเกาะเต่า
2. การออกแบบที่เก็บคัดแยกขยะ มีความเหมาะสมกับการใช้งานทางทะเล ซึ่งทางกลุ่มเรือได้เลือกใช้วัสดุในการจัดทำที่คัดแยกขยะโดยใช้ไฟเบอร์กลาส ซึ่งมีน้ำหนักเบา ทนทานต่อการใช้งานกลางแจ้งในทะเล ไม่เป็นสนิม และออกแบบให้เข้ากับลักษณะเรือท่องเที่ยวขนาดเล็ก

## ข้อเสนอแนะ

1. การจัดทำจุดคัดแยกจัดเก็บขยะบนฝั่ง ซึ่งต้องประสานงานขอติดตั้งที่คัดแยกขยะ จากทางเทศบาลตำบลเกาะเต่า และผู้ใหญ่บ้าน ที่เป็นผู้ดูแลพื้นที่โดยตรง และต้องมีการออกแบบที่เหมาะสมกับสถานที่ติดตั้ง
2. การส่งต่อขยะที่คัดแยก ไปสู่การจัดการที่เป็นระบบ โดยประสานการส่งต่อการรับขยะจากบนเรือสู่การจัดการบนฝั่ง ให้กับเทศบาลตำบลเกาะเต่า ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง
3. การคัดแยกขยะ รีไซเคิลที่สามารถนำไปขายได้ เช่น ขวดพลาสติก กระจบอง Can เป็นขยะที่สามารถขายได้
4. การจัดการขยะประเภทขวดแก้วซึ่งมีจำนวนมากในพื้นที่

## แผนงานต่อไป

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของสถานการณ์โควิด-19 ในพื้นที่เกาะเต่า ทำให้สมาชิกกลุ่มเรือรับจ้างขนาดเล็ก (Taxi Boat) มีสมาชิกกลุ่มที่ติดเชื้อจำนวนมาก และ เป็นกลุ่มที่ต้องสัมผัสกับนักท่องเที่ยวโดยตรง เป็นจำนวนมาก ทำให้การจัดกิจกรรม การอบรมการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวทางทะเล, การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และ กิจกรรมอื่นๆของกลุ่มที่ได้วางแผนไว้ไม่สามารถดำเนินงาน ตามคำแนะนำของ ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อตำบลเกาะเต่า ศปค.เกาะเต่า และโรงพยาบาลเกาะเต่า ซึ่งเป็นทีมวิทยากรหลักในการอบรมพัฒนาศักยภาพการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวทางทะเล และ การปฐมพยาบาล

ส่วนที่ 2 รายงานการเงิน:

หมายเหตุ: รายงานการเงินเป็นสกุลไทยบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ	ค่าใช้จ่ายจริง
ค่าตอบแทนทีมงาน	0	0
ค่าเดินทางประสานงานเจ้าหน้าที่	0	0
ค่าอาหารระหว่างกิจกรรม	45,000	0
ค่าวิทยากร	0	0
ค่าวัสดุ / อุปกรณ์	125,000	51,600
ค่าจัดทำรายงาน	0	0
<b>รวม</b>	<b>170,000</b>	<b>51,600</b>

ตั้งแต่วันที่ เดือน 1 ตุลาคม ปี 2564 - วันที่ 30 เดือน มีนาคม ปี 2565

นายบรรจงศักดิ์ คชโกชัย

ตำแหน่ง ประธานกลุ่มกลุ่มเรือท่องเที่ยวขนาดเล็ก (Taxi Boat) หาดทรายรี